

## Regolamento tecnico C1i - C4i - Speedcar

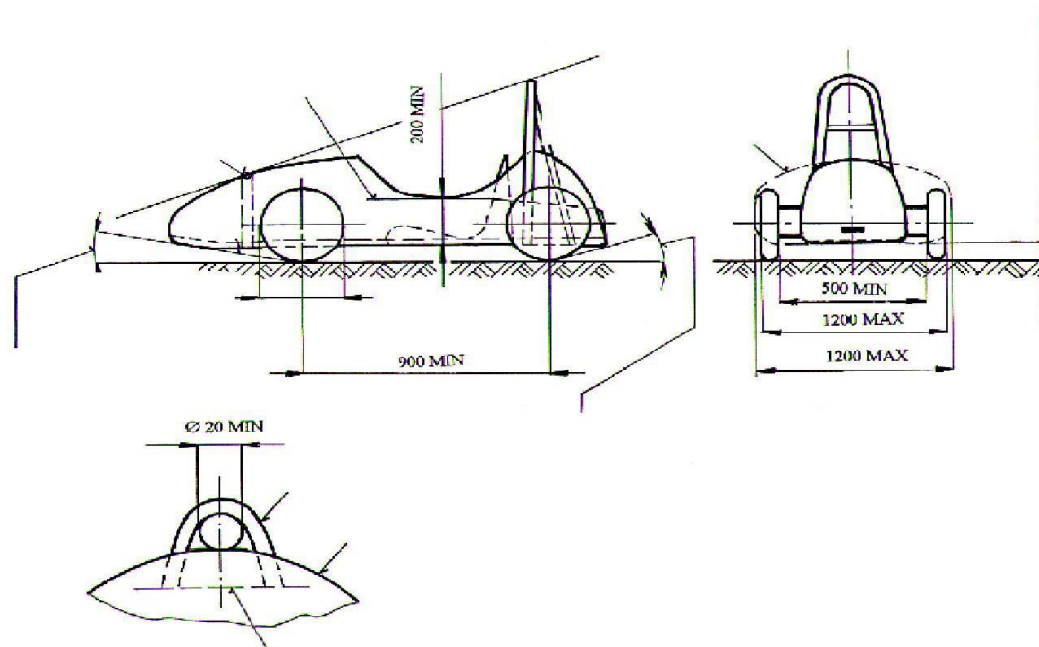
### 1. Definizione

Veicolo di tipo automobilistico senza motore a due vie e a quattro ruote (un numero diverso di ruote è vietato). Lo sterzo è azionato da un volante chiuso. (sono vietati i manubri di bicicletta). Sono autorizzate le sospensioni delle ruote.

### 2. Dimensioni

Lunghezza massima	2500 mm (senza i punti di attacco)
larghezza massima	1200 mm
Passo minimo	900 mm
Larghezza minima tra i pneumatici	500 mm (fra i pneumatici gonfiati, distanza presa al suolo)

Distanza minima consigliata dal  
suolo stradale al fondo del  
mezzo 35 mm



### 3. Peso

C1i	Speed-car	6 - 9 anni	140 kg con pilota
C2i	Speed-car	10 - 13 anni	160 kg con pilota
C3i	Speed-car	14 - 17 anni	190 kg con pilota
C4i	Speed-car	18 – 99 anni	210Kg con pilota

#### Regole in caso di superamento del limite di peso:

C1i-C3i: Se viene superato il peso complessivo rispetto al peso massimo specificato per la categoria, il pilota passa alla categoria superiore e viene classificato in questa.

C4i: La SDI si riserva il diritto di rilasciare un'autorizzazione a superare il peso massimo specificato per un massimo del 10%. In ogni caso il peso a vuoto del mezzo non deve superare i 100 kg e non deve presentare zavorre.

I piloti che nonostante questa agevolazione superino di oltre il 10% il peso massimo consentito, saranno classificati fuori categoria.

### 4. Ruote

Le ruote sono di libera scelta. Esse devono avere un diametro massimo, con pneumatico gonfiato, di 550 mm. È proibito apportare modifiche agli pneumatici al di fuori della normale usura del battistrada.

### 5. Freni

Sono obbligatori dei freni efficaci su tutte e quattro le ruote. Devono essere azionati dal piede del pilota (in caso di portatori di handicap possono essere azionati con le mani del pilota). Sono vietati freni con azione frenante sul terreno.

### 6. Roll Bar

Il Roll Bar di forma libera deve essere costruito in modo da proteggere il pilota in caso di incidente.

### 7. Protezione della schiena

Per garantire una migliore protezione del pilota in caso di urto posteriore, è consigliato montare un sostegno fisso, un sedile o altra soluzione tra il pilota e la parte posteriore del mezzo che costituisca una protezione adeguata alla schiena.

### 8. Equipaggiamenti specifici

Collare tipo Kart obbligatorio per le categorie C1i, C2i, C3i, consigliato per la C4i.

### 9. Numeri di gara

I numeri di gara saranno consegnati dalla SDI che deciderà anche la loro collocazione sul veicolo.

### 10. Responsabilità

Il pilota si rende responsabile di come è costruito o cosa è installato sul veicolo comprese le dimensioni del telaio, delle ruote, il gonfiaggio degli pneumatici, degli assali, dei freni, il fissaggio delle zavorre, ecc.